



## Separatore acqua a coalescenza - P959163

**Nuovo prodotto disponibile con la tecnologia materiale filtrante Synteq™ XP di Donaldson**

La tecnologia Synteq™ XP di Donaldson non è la solita soluzione per separare acqua dal combustibile: è appositamente progettata per proteggere il sistema ad alta pressione common rail sia dall'acqua in circolo che da quella emulsionata con i moderni combustibili fossili e biologici per tutta la durata del filtro.

Questa soluzione utilizza una struttura a coalescenza multistadio per ottenere un'elevata efficienza nella separazione dell'acqua dal combustibile.



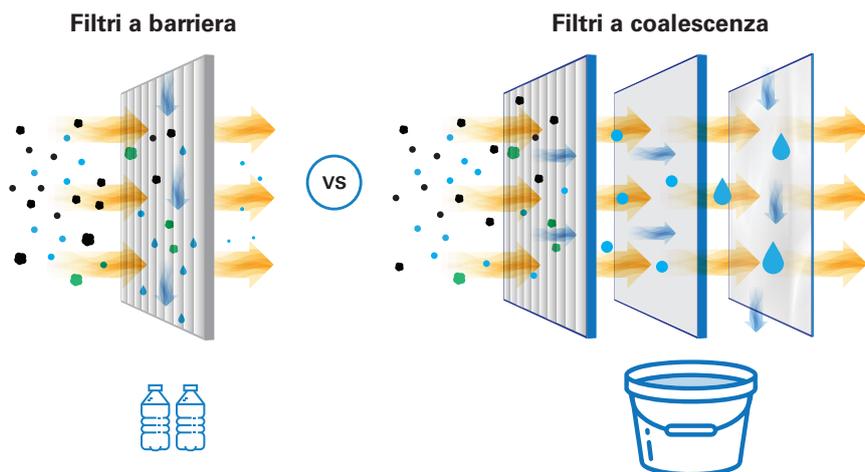
**P959163**

| RIFERIMENTO  | APPLICAZIONE      | MODELLO | VARIANTE       |
|--|-------------------|---------|----------------|
| <b>24225152 - Lunga durata</b><br><b>24225150 - Durata extra lunga</b>   | Autocarri Volvo   | FH4     | D13K           |
|  |                   | FM4     | D11K           |
|  | Autobus Volvo     | FMX     | D13K           |
|  |                   | B11R    | D11K           |
| <b>(74)24225139 - Lunga durata</b><br><b>(74)24225141 - Durata ultra</b> | Autocarri Renault | T       | DT111<br>DT113 |
|  |                   | K       |                |
|  |                   | D       |                |
|  |                   | C       |                |

## Un carburante senza acqua implica migliori prestazioni del motore

I tradizionali filtri per carburante si basano su una barriera idrofoba che separa l'acqua dal flusso del carburante, ma la loro efficienza di rimozione dell'acqua spesso si riduce significativamente nel tempo. Per affrontare questa sfida, Donaldson consiglia di utilizzare una soluzione di filtro a coalescenza che utilizza più strati di materiale filtrante per rimuovere in modo affidabile l'acqua dai combustibili moderni.

I filtri di cui stiamo parlando utilizzano il materiale filtrante a coalescenza Donaldson Synteq™ XP, che mantiene prestazioni superiori per tutta la durata del filtro. Questo filtro a coalescenza, con più strati di materiale filtrante, è una soluzione migliore per proteggere i componenti dei motori dall'ingresso di acqua rispetto ai tradizionali filtri con barriera unica.

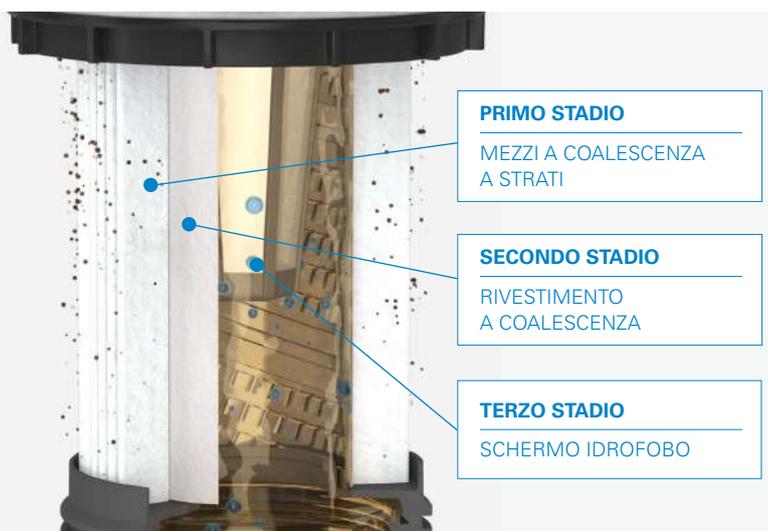


È appositamente progettato e collaudato per funzionare con i carburanti attualmente in commercio, con caratteristiche complesse, e offre prestazioni costanti per l'intera durata del filtro.

**Un produttore di motori risolve il problema dell'aumento dei livelli dell'acqua nel carburante con la tecnologia a coalescenza di Donaldson**



Leggi il caso di studio



Donaldson Europe B.v  
Interlaeuvenlaan 1  
B-3001 Lovanio  
Belgio

[www.donaldson.com](http://www.donaldson.com)

Brochure n. F210027

© 2023 Donaldson Company, Inc. si riserva il diritto di modificare o interrompere la produzione di qualsiasi modello o specifica in qualunque momento e senza alcun preavviso.